

令和4年度特定調達品目調達実績取りまとめ表

年間集計用

府省・機関等名称

大学共同利用機関法人情報・システム研究機構

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 |
|---------------|-----------------------|-------|---------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------|---|-------|-----------------------|-------------|--------|------|
| | | | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | ⑪ 主な理由 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 紙類 (7) | コピー用紙 | 100 % | 8862.24592 kg | 8862.24592 kg | 100 % | 100 % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | フォーム用紙 | 100 % | 0 kg | 0 kg | % | % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | インクジェットカラープリンター用塗工紙 | 100 % | 6.4 kg | 6.4 kg | 100 % | 100 % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | 塗工されていない印刷用紙 | 100 % | 3 kg | 3 kg | 100 % | 100 % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | 塗工されている印刷用紙 | 100 % | 64 kg | 64 kg | 100 % | 100 % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | トイレットペーパー | 100 % | 1384.364 kg | 1384.364 kg | 100 % | 100 % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | ティッシュペーパー | 100 % | 91465.3 kg | 91465.3 kg | 100 % | 100 % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| 文具類 (85) | シャープペンシル | 100 % | 53 本 | 53 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | シャープペンシル替芯 | 100 % | 58 個 | 58 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ボールペン | 100 % | 1740 本 | 1740 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | マーキングペン | 100 % | 1437 本 | 1437 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | 鉛筆 | 100 % | 126 本 | 126 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | スタンプ台 | 100 % | 6 個 | 6 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 朱肉 | 100 % | 24 個 | 24 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 印章セット | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 印箱 | 100 % | 1 個 | 1 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 公印 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ゴム印 | 100 % | 58 個 | 58 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 回転ゴム印 | 100 % | 3 個 | 3 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 定規 | 100 % | 21 個 | 21 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | トレー | 100 % | 27 個 | 27 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 消しゴム | 100 % | 88 個 | 88 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ステープラー (汎用型) | 100 % | 22 個 | 22 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ステープラー (汎用型以外) | 100 % | 1 個 | 1 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ステープラー針リムーバー | 100 % | 3 個 | 3 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 連射式クリップ (本体) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 事務用修正具 (テープ) | 100 % | 55 個 | 55 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 事務用修正具 (液状) | 100 % | 5 個 | 5 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | クラフトテープ | 100 % | 84 個 | 84 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 粘着テープ (布粘着) | 100 % | 993 個 | 993 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 両面粘着紙テープ | 100 % | 55 個 | 55 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 製本テープ | 100 % | 13 個 | 13 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ブックスタンド | 100 % | 86 個 | 86 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ペンスタンド | 100 % | 17 個 | 17 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | クリップケース | 100 % | 1 個 | 1 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | はさみ | 100 % | 71 個 | 71 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | マグネット (玉) | 100 % | 79 個 | 79 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | マグネット (バー) | 100 % | 35 個 | 35 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | テープカッター | 100 % | 10 個 | 10 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | パンチ (手動) | 100 % | 13 個 | 13 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | モルトケース (紙めくり用スポンジケース) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 紙めくりクリーム | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 鉛筆削 (手動) | 100 % | 4 個 | 4 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | OAクリーナー (ウエットタイプ) | 100 % | 17 個 | 17 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | OAクリーナー (液タイプ) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ダストブロー | 100 % | 17 個 | 17 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | レターケース | 100 % | 65 個 | 65 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | メディアケース | 100 % | 15 個 | 15 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| マウスパッド | 100 % | 21 個 | 21 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| OAフィルター (枠あり) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 丸刃式紙裁断機 | 100 % | 2 台 | 2 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| カッターナイフ | 100 % | 46 個 | 46 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| カッティングマット | 100 % | 5 個 | 5 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| デスクマット | 100 % | 28 個 | 28 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| OHPフィルム | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 絵筆 | 100 % | 32 個 | 32 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 絵の具 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|-------------|-------------------|-------|---------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | 墨汁 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | のり(液状)(補充用を含む。) | 100 % | 23 個 | 23 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | のり(澱粉のり)(補充用を含む。) | 100 % | 1 個 | 1 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | のり(固形)(補充用を含む。) | 100 % | 165 個 | 165 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | のり(テープ) | 100 % | 165 個 | 165 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ファイル | 100 % | 8200 冊 | 8200 冊 | 100 % | 100 % | 0 冊 | | 0 冊 | | | | |
| | バインダー | 100 % | 290 冊 | 290 冊 | 100 % | 100 % | 0 冊 | | 0 冊 | | | | |
| | ファイリング用品 | 100 % | 2555 個 | 2555 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | アルバム(台紙を含む。) | 100 % | 75 個 | 75 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | つぶりひも | 100 % | 20 個 | 20 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | カードケース | 100 % | 55 個 | 55 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 事務用封筒(紙製) | 100 % | 50677 枚 | 50677 枚 | 100 % | 100 % | 0 枚 | | 0 枚 | | | | |
| | 窓付き封筒(紙製) | 100 % | 0 枚 | 0 枚 | % | % | 0 枚 | | 0 枚 | | | | |
| | けい紙・起案用紙 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ノート | 100 % | 386 冊 | 386 冊 | 100 % | 100 % | 0 冊 | | 0 冊 | | | | |
| | パンチラベル | 100 % | 2 個 | 2 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | タックラベル | 100 % | 267 個 | 267 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | インテックス | 100 % | 244 個 | 244 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 付箋紙 | 100 % | 2935 個 | 2935 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 付箋フィルム | 100 % | 26 個 | 26 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 黒板拭き | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ホワイトボード用イレーザー | 100 % | 43 個 | 43 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 額縁 | 100 % | 1 個 | 1 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | テープ印字機等用カセット | 100 % | 69 個 | 69 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | テープ印字機等用カセット | 100 % | 12 個 | 12 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ごみ箱 | 100 % | 83 個 | 83 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | リサイクルボックス | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 缶・ボトルつぶし機(手動) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 名札(机上用) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 名札(衣服取付型・首下げ型) | 100 % | 1401 個 | 1401 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 鍵かけ(フックを含む。) | 100 % | 55 個 | 55 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | チョーク | 100 % | 0 本 | 0 本 | % | % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | グラウンド用白線 | 100 % | 0 kg | 0 kg | % | % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | 梱包用バンド | 100 % | 20 個 | 20 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| オフィス家具等(10) | いす | 100 % | 304 脚 | 304 脚 | 100 % | 100 % | 0 脚 | | 0 脚 | | | | |
| | 机 | 100 % | 86 台 | 86 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 棚 | 100 % | 55 連 | 55 連 | 100 % | 100 % | 0 連 | | 0 連 | | | | |
| | 収納用什器(棚以外) | 100 % | 38 台 | 38 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | ローパーティション | 100 % | 25 台 | 25 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | コートハンガー | 100 % | 2 台 | 2 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 傘立て | 100 % | 1 台 | 1 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 掲示板 | 100 % | 7 個 | 7 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 黒板 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ホワイトボード | 100 % | 50 個 | 50 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | | |
|---------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|--|--|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 画像機器等 (10) | コピー機等 | コピー機等合計 | 100 % | 8 台 | 8 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 1 台 | 1 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 7 台 | 7 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | コピー機 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | 複合機 | 購入 | | 8 台 | 8 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 1 台 | 1 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 7 台 | 7 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 拡張性デジタルコピー機 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | プリンタ等 | プリンタ等合計 | 100 % | 38 台 | 38 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | プリンタ | 購入 | | 30 台 | 30 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | プリンタ複合機 | 購入 | | 8 台 | 8 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | ファクシミリ | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | スキャナ | 購入 | 100 % | 15 台 | 15 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| プロジェクタ | 購入 | 100 % | 22 台 | 22 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| | リース・レンタル (新規) | | 2 台 | 2 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| トナーカートリッジ | 100 % | 559 個 | 559 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | | |
| インクカートリッジ | 100 % | 529 個 | 529 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | | |
| 電子計算機等 (4) | 電子計算機 | 電子計算機合計 | 100 % | 662 台 | 662 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 2 台 | 2 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | サーバ型 | 購入 | | 90 台 | 90 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 2 台 | 2 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | クライアント型 (デスクトップパソコン) | 購入 | | 153 台 | 153 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | クライアント型 (ノートパソコン) | 購入 | | 373 台 | 373 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | クライアント型 (その他の電子計算機) | 購入 | | 46 台 | 46 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | 磁気ディスク装置 | 購入 | 100 % | 583 台 | 583 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | ディスプレイ | 購入 | 100 % | 234 台 | 234 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| リース・レンタル (継続) | | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| 記録用メディア | 100 % | 374 個 | 374 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|---------------|--------------------------------------|---------------|--------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| オフィス機器等 (5) | シュレッダー | 購入 | 1 台 | 1 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | デジタル印刷機 | 購入 | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| 掛時計 | 100 % | 19 個 | 19 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 電子式卓上計算機 | 100 % | 73 個 | 73 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 一次電池又は小形充電式電池 | 100 % | 5843 個 | 5843 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| | 一次電池のうち災害備蓄用品として調達したもの | | 0 個 | 0 個 | | | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| 移動電話等 (3) | 携帯電話 | 購入 | 3 台 | 3 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | PHS | 購入 | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | スマートフォン | 購入 | 9 台 | 9 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 但し | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| 家電製品 (6) | 電気冷蔵庫等合計 | 購入 | 12 台 | 12 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 電気冷蔵庫、電気冷凍 冷蔵庫 (基準値1で発 注した物品等) | 購入 | 50 % | 11 台 | 11 台 | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 電気冷蔵庫、電気冷凍 冷蔵庫 (基準値2で発 注した物品等) | 購入 | 50 % | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 冷凍庫 (基準値1で発 注した物品等) | 購入 | 50 % | 1 台 | 1 台 | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 冷凍庫 (基準値2で発 注した物品等) | 購入 | 50 % | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| テレビジョン受信機 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| 電気便座 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| 電子レンジ | 購入 | 100 % | 12 台 | 12 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の の調達量 | ④ 特定調達物品等の の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|--------------------|---------------------------------------|--------------|--------|--------------------|----------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| エアコンディショナー等 (3) | エアコンディショナー合計 | 購入 | 22台 | 22台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | 家庭用 | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | 業務用(基準値1で発注した物品等) | 購入 | 50% | 16台 | 16台 | 100% | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | 業務用(基準値2で発注した物品等) | 購入 | 50% | 6台 | 6台 | 100% | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | ガスヒートポンプ式冷暖房機 | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| ストーブ | 購入 | 100% | 2台 | 2台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| 温水器等(4) | ヒートポンプ式電気給湯器 | 購入 | 100% | 3台 | 3台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | ガス温水機器 | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | 石油温水機器 | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | ガス調理機器 | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| 照明(4) | LED照明器具合計 | 購入 | 100% | 520台 | 520台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | LED照明器具(投光器、防犯灯を除く) (基準値1で発注した物品等) | 購入 | 50% | 423台 | 423台 | 100% | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | LED照明器具(投光器、防犯灯を除く) (基準値2で発注した物品等) | 購入 | 50% | 92台 | 92台 | 100% | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | 投光器、防犯灯 | 購入 | 100% | 5台 | 5台 | 100% | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | LEDを光源とした内照式表示灯 | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| 蛍光灯 | 高周波点灯専用形(Hf) | 100% | 240本 | 240本 | 100% | 100% | 0本 | | 0本 | | | | |
| | 元'ッド'スカー形又は'スカー'形 | 74本 | 74本 | 100% | 100% | 0本 | | 0本 | | | | | |
| 電球形のランプ | 電球形LEDランプ | 100% | 57個 | 57個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | 電球形蛍光灯 | 0個 | 0個 | | | 0個 | | 0個 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------|---------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|--|--|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車等 (8) | 乗用車計 | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 1台 | 1台 | | | | | 0台 | | | | | |
| | | ①電気自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | | | |
| | | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 1台 | 1台 | | | | | | | | | |
| | | ⑤水素自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | ⑥天然ガス自動車 (非適合) | 購入 | | 0台 | | | | | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | | | | | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | | | | | | 0台 | | | | | |
| | ⑦クリーンディーゼル自動車 (乗車定員10人以下の乗用車) (非適合) | 購入 | | 0台 | | | | | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | | | | | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | | | | | | 0台 | | | | | |
| | ⑧次世代自動車以外の乗用車 (非適合) | 購入 | | 0台 | | | | | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | | | | | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | | | | | | 0台 | | | | | |
| | 乗用車 | 小型バス計 (車両総重量3.5t以下) | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | | | |
| | | 小型バス (基準値1「電動車等」で発注した場合) | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | | | |
| 小型バス (基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | | | | |
| 小型バス | ①電気自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | | |
| | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | | | | |
| | ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | | | | |
| | ⑥次世代自動車以外の小型バス | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0台 | 0台 | | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | |
|---|--|---------------------|--------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|--|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 小型貨物車 | 小型貨物車計(車両総重量 3.5t以下の貨物自動車) | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 7台 | 7台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | 小型貨物車 (基準値1「電動車 等」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 7台 | 7台 | 100% | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | 小型貨物車(基準値2 「次世代自動車」又は 「次世代自動車以外」 で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | ①電気自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | ③プラグインハイ ブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 7台 | 7台 | 100% | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| ⑥次世代自動車以外の 小型貨物車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| バス等計(乗車定員10人以上 かつ車両総重量3.5t超の乗用 自動車) | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 1台 | 1台 | | | | | 0台 | | | | | |
| | バス等 (基準値1「電動車 等」で発注した場合) | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | | | |
| | バス等(基準値2「次 世代自動車」又は「次 世代自動車以外」で発 注した場合) | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 1台 | 1台 | | | | | 0台 | | | | |
| ①電気自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | | |
| | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | ③プラグインハイ ブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | | | |
| ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | | | | |
| ⑥次世代自動車以外の バス等 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 1台 | 1台 | | | | | 0台 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | |
|---------------------------------------|--|--------------|--------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|--|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| トラック等 電動等 (次世代自動車) の内訳 | トラック等計(車両総重量3.5t超の貨物自動車(けん引自動車を除く。)) | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | トラック等 (基準値1「電動車等」で発注した場合) | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | トラック等(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | ①電気自動車 | 購入 | | | 0台 | 0台 | % | % | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | | | 0台 | 0台 | % | % | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | | 0台 | 0台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | | 0台 | 0台 | | | | | | | |
| | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | | 0台 | 0台 | % | % | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | ⑥次世代自動車以外のトラック等 | リース・レンタル(継続) | | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | トラクタ(車両総重量3.5t超の貨物自動車(けん引自動車に限る。)) | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| リース・レンタル(新規) | | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| リース・レンタル(継続) | | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| トラクタ (基準値1「電動車等」で発注した場合) | | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| トラクタ(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| トラクタ 電動等 (次世代自動車) の内訳 | ①電気自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | ②燃料電池自動車 | 購入 | | | 0台 | 0台 | % | % | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | | 0台 | 0台 | % | % | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| ⑥次世代自動車以外のトラクタ | 購入 | | | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| リース・レンタル(継続) | | | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| 乗用車用タイヤ | | 100 % | 4本 | 4本 | 100 % | 100 % | 0本 | | 0本 | | | | | |
| 基準値1で発注した物品等 | | 100 % | 4本 | 4本 | 100 % | 100 % | 0本 | | 0本 | | | | | |
| 基準値2で発注した物品等 | | 100 % | 0本 | 0本 | % | % | 0本 | | 0本 | | | | | |
| 2サイクルエンジン油 | | 100 % | 0ㇿ | 0ㇿ | % | % | 0ㇿ | | 0ㇿ | | | | | |

